

Andrzej Urbański



Szanowna Pani Dorota Gromowska

Przewodnicząca Rady Powiatu Tucholskiego

Interpelacje i zapytania skierowane do Starosty Tucholskiego w dniu 6 sierpnia 2020 r.:

1. Proszę, by zaplanowany wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi 1017C Lińsk – Wielkie Gacno z Funduszu Dróg Samorządowych dotyczył odcinka od Lińska do przejazdu kolejowego przed Wielkim Gacnem, tj. do miejsca, od którego przewidziane jest wybudowanie przez PKP nowej drogi w ramach inwestycji związanej z modernizacją linii kolejowej.

Fakt, że stan drogi na wskazanym odcinku kwalifikuję ją do gruntownej przebudowy, jest Zarządowi Powiatu dobrze znany, nie wymaga uzasadniania. W związku z interpelacją radnego Andrzeja Prusaka, w której zakłada on podzielenie inwestycji na etapy i złożenie wniosku na pierwszy etap – do miejscowości Jabłonka. Bardzo proszę Zarząd Powiatu o wnikliwe przeanalizowanie argumentów za realizacją inwestycji w całości i przychylenie się do mojej prośby.

Przed wszystkim poważne i niebezpieczne uszkodzenia nawierzchni drogi występują również za m. Jabłonka (jadąc w kierunku Tucholi). Szczególnie w okolicy skrzyżowania z drogą do Brzozowych Błot. Dalej, za m. Kamionka po prawej stronie jezdni wystąpił przełom podbudowy drogi. Nawierzchnia jest wyraźnie obniżona i zniszczona, sprawia to, że kierowcy zbliżają się do lewej strony, co na krętej drodze jest bardzo niebezpieczne.

Ponadto za realizacją inwestycji bez podziału na etapy przemawiają argumenty finansowe i formalne. Liczba wniosków, które każdy z samorządów może złożyć do FDS jest ograniczona, więc oczywiste jest, że podział inwestycji blokuje kolejne zadania oczekiwane przez mieszkańców powiatu. Wykonanie dłuższego odcinka będzie tańsze w przeliczeniu na kilometr drogi. Jeśli wykonany zostanie tylko odcinek do Jabłonki, to nadal spory fragment drogi będzie wymagał poważnych napraw doraźnych, które również są kosztowne, a jednocześnie mało skuteczne. Proszę również zwrócić uwagę na możliwości finansowania zadania. Obecnie rząd, by zapobiec recesji i stymulować wzrost gospodarczy przeznacza duże środki na inwestycje samorządowe, w tym na FDS. Ponadto dopuszczono finansowanie niezbędnego wkładu własnego ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Pozyskanie środków zewnętrznych na realizację dużego zadania jest w tej sytuacji znacznie łatwiejsze niż do tej pory. Trudno przepuszczać, że za 2-3 lata sytuacja będzie korzystniejsza, ponieważ w okresie obecnych trudności gospodarczych utrzymują się też niskie ceny realizacji zadań.

Jeśli inwestycja miałaby zostać podzielona, to pierwszy etap powinien dotyczyć co najmniej odcinka od Lińska za Brzozowe Błota - do nowego fragmentu nawierzchni przy skrzyżowaniu z drogą gminną do Kamionki. Jednakże bardzo proszę, by wniosek o dofinansowanie dotyczył drogi od Lińska do przejazdu kolejowego.

2. Proszę o remont lub przebudowę drogi Lińsk – Okoniny Nadjeziorne.

Gmina Śliwice wykonuje gruntowny remont drogi gminnej Lińsk – Lisiny, która krzyżuje się z drogą powiatową 1017C Lińsk – Wielkie Gacno i drogą powiatową Lińsk – Okoniny Nadjeziorne. W związku z tym możliwe byłoby uzyskanie korzystnych warunków finansowych na naprawę drogi w kierunku Okonin Nadjeziornych. Jej fatalny stan był już przedmiotem wielu

uważ i interpelacji zgłaszanych do Zarządu Powiatu i ZDP. Proszę o naprawę drogi poprzez wykonanie nowej warstwy asfaltu, chociażby na jej najgorszych fragmentach. Zadanie mogłoby zostać sfinansowane w ramach środków remontowych lub z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych po utworzeniu odpowiedniego zadania inwestycyjnego.

3. Proszę Zarząd Powiatu o podjęcie działań (ogłoszenie przetargu) w celu realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk - Tleń od km 8 +637,9 do km 9+834 oraz 1007C relacji Byłyczek - Śliwice od km 2+019,4 do km 3+888”, na które złożony został wniosek o dofinansowanie z FDS.

Prawdopodobieństwo otrzymania dofinansowania na ww. zadanie jest wysokie, w związku z niskimi cenami, jakie samorządy uzyskują w przetargach na realizację inwestycji drogowych. Wcześniejsze przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia, również pozwoliłoby na obniżenie wartości tej inwestycji. Szczególnie, że Gmina Śliwice realizuje kilka zadań drogowych, więc firmy prowadzące te prace mogą być zainteresowane zdobyciem kolejnych kontraktów na tym samym terenie. Ponadto jest możliwość sfinansowania wkładu własnego z tegorocznych środków z RFIL.

4. Proszę o informację czy zapadła decyzja ws. budowy chodnika w m Lipowa.

Sprawa była wcześniej poruszana przez Sołtysa Sołectwa Lipowa i Gminę Śliwice, która przeznaczyła na ten cel 20 000,00 zł. Dziękuję za wykonane prace na zakręcie drogi w centrum miejscowości. Jednakże często spotykam się z prośbami mieszkańców o wykonanie chodnika łączącego fragment istniejącego chodnika z przystankiem autobusowym. Proszę zatem, by nie rezygnowano z wykonania tego zadania.

Inspektor

*Borowa*  
Wiesława Borowa

*Wpłynęło*

2020-08-06