

**Protokół nr 1**  
**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej, które odbyło się 11 grudnia 2018 r.**

Obecni na posiedzeniu: członkowie Komisji (2/3) oraz p. Zofia Łącka – Skarbnik Powiatu, p. Michał Mróz – Starosta Tucholski, p. Dorota Gromowska – Przewodnicząca Rady Powiatu.

Posiedzeniu przewodniczył Przewodniczący Komisji pan Michał Skąlecki.

Tematem posiedzenia było wypracowanie opinii do projektu budżetu Powiatu Tucholskiego na 2019 r.

p. Przewodniczący – zapytał, w oparciu o co przygotowywany jest projekt budżetu Powiatu.

p. Skarbnik – poinformowała, że projekt budżetu sporządzany jest w oparciu o program naprawczy, wieloletnią prognozę finansową, zgłoszone zapotrzebowanie i otrzymane decyzje o wysokości subwencji i dotacji. W budżecie została zawarta również rezerwa ogólna i rezerwa na zarządzanie kryzysowe. W autopoprawce do projektu budżetu znajdują się przeniesienia pomiędzy rezerwami. Kwotę 20.000 zł przenosi się z rezerwy ogólnej na rezerwę celową z przeznaczeniem na wydatki związane z zakresem zarządzania kryzysowego.

p. S. Majnert – zauważył, że nadwyżka budżetowa jest znacznie wyższa niż rezerwa.

p. Skarbnik – poinformowała, że jest to nadwyżka z lat poprzednich. Na spłatę zobowiązań długoterminowych – rozchody potrzebna jest kwota 3.355.185 złotych. Z nadwyżki lat poprzednich na spłatę przeznaczono kwotę 1.450.000 zł. Zarząd zaplanował realizację projektów na kwotę około 10,5 miliona złotych. Wkład własny Powiatu w te zadania to kwota 3,4 miliona złotych w latach 2019 -2021.

p. Przewodniczący – zapytał, jakie zadania planowane są jeżeli chodzi o projekty dotyczące przebudowy dróg. Poprosił również o informację na temat zakupu ciągnika do Zarządu Dróg Powiatowych.

p. Skarbnik – nie wymienia się konkretnych projektów. Zakupiony ciągnik ma służyć do usuwania zakrzaczeń i traw przy drogach powiatowych. Oprzyrządowanie do niego zostało zakupione wcześniej.

p. Starosta – dodał, że jeden sprzęt nie jest w stanie obrobić poboczy przy wszystkich drogach powiatowych. Po zakupie ciągnika unimog będzie nadal wykorzystywany. Powiat posiada około 400 kilometrów dróg. Ciągnik będzie służył również do innych zadań. Jeżeli chodzi o projekty na drogi to Zarząd jest na etapie przygotowywania i uzgadniania warunków, na które drogi takie projekty mają być przygotowane.

p. D. Gromowska – zauważyła, że jest tam też udział innych samorządów.

p. Skarbnik – są to gminy Cekcyn, Kęsowo, Lubiewo i Tuchola.

p. Starosta – poinformował, że na chwilę obecną są 3 projekty na drogi powiatowe znajdujące się w Gminie Śliwice. Gmina zapłaciła za te projekty.

p. Przewodniczący – zapytał, czy te projekty będą wykonywane w porozumieniu z gminami. Jeżeli nie ma porozumienia to taki projekt może pozostać nie zrealizowany.

p. Starosta – przyjęta jest zasada, że projekty są robione wspólnie z gminami partycypując w środkach po połowie.

p. S. Majnert – zauważył spadek środków na zadania drogowe.

p. Skarbnik – poinformowała, że w budżecie ubiegłorocznym znajdowały się środki na realizację zadań ponawalnicych i środki gmin, jako wkład własny w te zadania.

p. Starosta – w związku z tymi środkami budżet 2018 roku uległ znacznemu zwiększeniu. Na wstępie budżet wynosił około 60 milionów, a następnie wzrósł prawie do 84 milionów. Wpłynęło około 20 milionów dodatkowych środków. Powiat później otrzymał jeszcze środki na jedną drogę, ale musiał je zwrócić, bo nie było już możliwości wykonania zadania.

p. Skarbnik – dodała, że Powiat dołożył do tych zadań 3,5 miliona złotych pochodzących z oszczędności z lat poprzednich. Na rok 2019 w budżecie zabezpieczono prawie 5 milionów złotych na zadania na drogach powiatowych.

p. S. Majnert – uważa, że komisja zagłębia się w poszczególnych elementach budżetu, a opinia powinna być całościowa.

p. Skarbnik – poinformowała, że jest opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej do projektu budżetu. Wskazano tam sprawę dotacji dla Wyższej Szkoły Zarządzania Środowiskiem na Uniwersytet Trzeciego Wieku. Zmieniły się przepisy prawa i zgodnie z nimi nie ma podstaw do udzielenia takiej dotacji. Dodała, że zaplanowała środki z tytułu podatku dochodowego w wysokości 8,7 mln zł. Ministerstwo podało kwotę 9,1 mln zł.

p. Przewodniczący – zapytał o projekt „Infostrada Kujaw i Pomorza”.

p. Starosta – jest to projekt geodezyjny. Niektóre powiaty rozstrzygnęły już przetargi na te zadania. Tutaj wpłynęły trzy oferty, ale żadnej nie można było uwzględnić. Przetarg zostanie ogłoszony ponownie. Taka sytuacja występuje w większości powiatów województwa.

p. S. Majnert – zapytał, czy oferty przekraczały zaplanowane środki.

p. Starosta – poinformował, że Powiat ma maksymalny poziom dofinansowania. Wkład własny wynosi 15 %. Na zmianę warunków nie zgodziły się powiaty: tucholski, inowrocławski, grudziądzki i sępoleński. W związku z tym, jeżeli zajdzie taka potrzeba Urząd Marszałkowski i Powiat Żniński biorą na siebie pozostałe koszty, aby pomóc tym powiatom.

***W związku z tym, że Komisja uzyskała odpowiedzi na wszystkie pytania, w wyniku głosowania 2 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu Powiatu Tucholskiego na 2019 r.***

***Komisja w wyniku głosowania 2 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Tucholskiego na lata 2019 – 2024.***

p. Starosta – poinformował, że Wieloletnia Prognoza Finansowa została przygotowana w oparciu o program naprawczy.

p. S. Majnert – pan Starosta wspominał, że jest plan zakończenia programu naprawczego wcześniej. Zapytał, skąd takie twierdzenie.

p. Starosta – gdyby założyć, że środki, które przeznaczone są na inwestycje drogowe, przeznaczają się na spłatę zobowiązań, to jest to spłata jednego roku. Program naprawczy nie przewidział nawalnicy. Z budżetu państwa wpłynęły ogromne środki, ale potrzebny był do tego wkład własny w wysokości 20 %. W 2023 i 2024 roku po raz pierwszy pojawią się wolne środki w wysokości około 4 milionów złotych. Można założyć, że gdyby to uruchomić to istnieje możliwość spłaty. Na koniec 2018 roku Powiat będzie miał zadłużenie około 20 milionów złotych.

p. D. Gromowska – poinformowała, że przed sesją odbędą się jeszcze raz komisje, ponieważ jest sporo uchwał. Zaproponowała, aby to było posiedzenie wspólne.

Ustalono, że wspólne posiedzenie Komisji stałych odbędzie się 17 grudnia 2018 r. o godzinie 15.00.

Komisja przyjęła plan kontroli na 2019 r., który został przygotowany przez Przewodniczącego (w załączeniu do oryginału protokołu).  
Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Elżbieta Damasiewicz

Przewodniczący Komisji

Michał Skalecki